

EL ORDEN

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

Edición de 16 Páginas

1ª SECCION — SON DOS SECCIONES

AÑO IV. — Nro. 1159. SANTA FE, VIERNES 15 DE MAYO DE 1931. Redacción y Administración: SAN MARTIN 3001.

FUE CONDENADO A MUERTE EN BUENOS AIRES, EL PROCESADO MARIO GATTI

GATTI NO SE INMUTO AL ESCUCHAR AL FISCAL CUANDO PEDIA LA PENA

BUENOS AIRES, 14. — Durante la sesión de hoy del Consejo de Guerra constituido para juzgar al individuo Mario Gatti a quien se acusa de haber sido sorprendido en infragante delito violatorio de la ley marcial, habló el fiscal quien, después de formular la acusación de práctica, pidió la pena de muerte para el acusado.

Al escuchar este pedido Mario Gatti no se inmutó siquiera. Miró fijamente al acusador, con pasmosa tranquilidad, y luego paseó su mirada indiferente por la concurrencia y por los miembros del tribunal, como para indagar en los rostros de éstos la impresión que el pedido del fiscal había causado.

A continuación habló el defensor quien solicitó que Gatti fuera pasado a la justicia ordinaria.

A esta altura el tribunal pasó a cuarto intermedio, después de lo cual se reunió en sesión secreta.

FUE CONDENADO A MUERTE —

BUENOS AIRES, 14. — Después de haber escuchado al fiscal y al defensor el Consejo de Guerra pasó a cuarto intermedio y luego a una breve sesión secreta.

A las 17 horas volvió a reunirse y se hizo comparecer al acusado y a los testigos. En estas circunstancias fué leída la sentencia por la cual se condena a Gatti a la última pena. El reo siguió impasible y escuchó atentamente la lectura del documento por el secretario del tribunal.

LA DEFENSA APELARA AL CONSEJO SUPREMO —

BUENOS AIRES, 14. — El defensor del acusado Mario Gatti ante el Tribunal Militar que acaba de condenarlo a la última pena, ha interpuesto recurso de apelación ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina. Las actuaciones han sido ya pasadas al Consejo que a su vez dió vista al fiscal.

Créese que el Consejo Supremo se reunirá el martes próximo.

Una Reunión de Fuerzas Revolucionarias Espera El Ex - Senador Linares

TUCUMAN, 14. — Ha regresado de la provincia de Salta, el ex senador doctor Linares. Al llegar y ser interrogado por los periodistas, formuló declaraciones políticas en el sentido de que espera y desea que surja una nueva unión de las fuerzas revolucionarias, las cuales irían a las próximas luchas comiciales con fórmulas que sean una garantía de orden y de honestidad. Dió a entender también el ex senador Linares la posibilidad de que estas fuerzas destinadas a unirse, sean las mismas que constituyeron la Federación Democrática Nacional y que la unión se haga sobre las mismas bases y principios anteriores.

SE PIDEN EN CORDOBA MAS PROCESAMIENTOS

CORDOBA, 14. — La Comisión Investigadora que se encuentra actuando en esta provincia ha dado a conocer un informe, como consecuencia del cual pide el procesamiento del ex intendente señor Angel Banilta, del ex director de la Asistencia Pública, doctor Stucchi y del ex concejal Moro.

Se Recordó la Revolución del 6 de Septiembre

BUENOS AIRES, 14. — Con asistencia del presidente del Gobierno Provisional, del ministro de Guerra y del ministro de Marina y de otras altas autoridades del Estado, se llevó a cabo hoy en la plaza de la vecina localidad de San Martín, una sencilla ceremonia recordatoria de la iniciación de la marcha de las tropas revolucionarias hacia Buenos Aires, efectuada el día 6 de Septiembre próximo pasado.

En tal acto fueron descubiertos dos monumentos recordatorios del suceso, dirigiendo la palabra al público y tropas congregados allí, el general Uriburu y el director de la Escuela Militar coronel Reynolds.

Toscanini Fué Golpeado Por Los Fascistas

BOLONIA, 15. — Durante un concierto organizado anoche en esta ciudad se produjo un serio incidente durante el cual el célebre maestro Arturo Toscanini, fué objeto de una violenta agresión de parte de un grupo de jóvenes fascistas.

El incidente se produjo porque el mencionado maestro se negó a ejecutar como primer número del concierto el himno fascistas "Giovanezza".

Toscanini sufrió contusiones en el cuerpo y en la cara y fué luego obligado a abandonar la ciudad por sus agresores.

EL PELIGRO QUE AMENAZA A LA CIUDAD



Los tanques de nafta y petróleo que se alzan junto a la Avenida Alem, sobre los terrenos del Puerto. El almacenamiento de combustibles en aquel lugar llega ya a cantidades fabulosas y el peligro que significan es incalculable. Sobre ello hacemos algunas consideraciones en la página cuatro.

No se Postergará la Fecha De las Elecciones a que se Encuentra Convocada España

MADRID, 14. — El presidente del gobierno provisional de la República, señor Niceto Alcalá Zamora, ha confirmado hoy oficialmente en una entrevista que concedió a los periodistas que las elecciones constituyentes se realizarán en el mes de Junio, de acuerdo con el anuncio y convocatoria existentes. Las elecciones se llevarán a cabo el 21 o a más tardar el 28 del mes citado.

PARECE RESTABLECIDO EL ORDEN —

MADRID, 14. — Informaciones procedentes de todas las provincias, hacen saber que el orden ha sido restablecido en las mismas, y de un modo especial en las ciudades andaluzas donde se adoptó una vigilancia extrema y se establecieron medidas severísimas, debido a que se temía una intentona comunista.

UN MANIFIESTO SINDICALISTA —

BARCELONA, 14. — Los sindicalistas han dado a conocer un manifiesto, por el cual declaran que son contrarios a la república pero que no crearán dificultades a la misma y que se reorganizarán para continuar la revolución hasta destruir el estado capitalista e implantar un gobierno proletario.

RUIZ DE ALDA NO CREE EN EL COMUNISMO —

LISBOA, 14. — Ha llegado a ésta el famoso aviador español Ruiz de Alda, compañero de Franco en el vuelo transatlántico que hizo famoso a éste. Interrogado Ruiz de Alda acerca de los actuales sucesos españoles, dijo que no debe darse crédito a la versión de que existe una agitación comunista en su país. El mecánico Pablo Rada que había llegado a ésta ayer, partió de regreso para Madrid.

SE ACONSEJA UNA ESPERA A J. URQUIZA

PARIS, 14. — Las autoridades de la casa Farman, donde actualmente se está construyendo el avión que empleará en su próxima jira el aviador civil argentino Justo José de Urquiza, han aconsejado a éste que demore la iniciación de su vuelo hasta que se interiorice bien del funcionamiento de la máquina adquirida.

Se debe esto a que el señor Urquiza no ha manejado jamás un avión de dicha marca y conviene en consecuencia que asista en persona a una minuciosa preparación del mismo.

El campeonato de Tennis

BUENOS AIRES, 14. — Durante la disputa del campeonato de tennis del Río de la Plata, se jugaron hoy los partidos de singles en los cuales Williams venció a Stanham y Israel a Zappa.

Un Proyecto Se Estudia En España

MADRID, 14. — Se ha anunciado que el Consejo de Ministros tiene a su estudio un proyecto de arrendamiento colectivo de tierras.

Este proyecto que se considera muy interesante tendería a facilitar la solución del problema agrario, uno de los más intensos que hoy soporta España.

El Campeonato De Peso Pluma

MONTREAL, 14. — El 20 del corriente se llevará a cabo en ésta un encuentro entre el noruego Pete Sanstrol y el neoyorkino Archie Bell.

La pelea se hará por el título de campeón mundial de peso pluma.

El título era retenido hasta ahora por el negro Al Brown, quien ha sido despojado del mismo por negarse a defenderlo.

AMENAZAN LOS INDIOS DEL CHACO

BUENOS AIRES, 14. — Informaciones procedentes de Presidente Roca, en el Chaco, hacen saber que las tribus de Pampa del Indio, se han concentrado en actitud amenazante todos armados y que han llegado a intentar actos vandálicos.

La gendarmería especialmente enviada en previsión de estos hechos que se están temiendo desde hace varios días se ha preparado para resistir cualquier intentona.

El jefe de dichas fuerzas se trasladará además a conferenciar con los caciques descontentos, a fin de tratar de solucionar las cuestiones que motivan estas insurrecciones.

ES EXCELENTE EL ESTADO DE V. CAMPOLO

ORANGEBURG, 14. — Ha puesto fin a su entrenamiento para su próximo match con Tomy Loughram el pugilista ítalo-argentino, Victorio Campolo. El estado del gigante es excelente. Pesa 227 libras y los críticos opinan que el resultado del match depende de que Loughram llegue a resistir diez rounds, sin recibir netamente la potente derecha de Campolo, que, en cualquier momento puede poner fin a la pelea.

NUEVA YORK, 14. — Las autoridades de Madison Square Garden, han anunciado que la pelea entre los pesos pesados Victorio Campolo y Tommy Loughram empezará más o menos, entre las nueve y media y las diez de la noche.

NUEVA YORK, 14. — Tommy Loughram se cotiza favorito para su pelea de mañana frente al ítalo Victorio Campolo, en la proporción de 8 a 5.

No obstante esto, muchos peritos afirman que el triunfo de Campolo por k. o. es también cosa fácil.

Tilden ganó el campeonato mundial de tennis

FILADELFIA, 14. — En un emocionante encuentro que se realizó esta tarde por el título de campeón mundial de tennis. William Tilden, se impuso a Richards, adjudicándose así el título en juego.

SE ESTA DE ACUERDO EN EL TEXTO DEL MANIFIESTO QUE DARA EL PARTIDO RADICAL

BUENOS AIRES, 14. — Se ha llevado a cabo hoy una nueva reunión de los dirigentes radicales que han tomado a su cargo la reorganización general del partido. Esta reunión tenía por objeto cambiar nuevamente ideas acerca de la preparación del manifiesto que anuncia la agrupación y se sabe que todos los asistentes prestaron su acuerdo en lo que se refiere a los conceptos que se emitirán en el documento. La redacción de éste se llevará a cabo ahora y en una nueva reunión, será tal vez definitivamente aprobado después de lo cual se le dará a conocer.

M. Doumer no Renunciará Todavía la Presidencia Del Senado de Francia

PARIS, 14. — El Presidente electo de Francia, M. Paul Doumer ha anunciado hoy que esperará la trasmisión del mando para elevar recién su renuncia de senador y de Presidente de la Cámara a la cual pertenece.

En su declaración M. Doumer no explica el por qué de esta actitud, contra la que, por otra parte, no hay ningún inconveniente legal.

BRIAND PARTIO PARA GINEBRA —

PARIS, 14. — El candidato de las izquierdas a la presidencia de la República señor Aristides Briand, derrotado ayer por su oponente señor Raul Doumer en la Asamblea Nacional de Versailles, se encuentra cansado y da muestras de haber sufrido una gran desilusión.

Hoy partió para Ginebra y costó a sus compañeros de Gabinete un gran esfuerzo lograr que no renunciara la cartera de relaciones, que desempeña actualmente.

Fueron Sangrientas Las Elecciones En Egipto y Hubo Muchas Víctimas

EL CAIRO, 14. — Las elecciones de delegados electorales que se efectuaron hoy en todo el país, han dado motivo a una serie de incidentes sangrientos, como consecuencia de los cuales hay que lamentar gran cantidad de muertos y heridos. En esta ciudad hubo una especie de amotinamiento popular contra la policía inglesa que vigilaba el desarrollo de la elección y se produjo un choque en el cual hubo treinta muertos, de los cuales tres son policías británicos y el resto nativos.

Varias escuelas en donde funcionaban mesas fueron atacadas y el servicio de vigilancia en las mismas repelió la agresión ametrallando a los atacantes.

El número de heridos es elevado y aún no es posible hacer un cálculo aproximado sobre su total, debido al desorden reinante y a que dichos heridos han sido trasladados a distintos hospitales, farmacias y muchas se trasladaron directamente a sus domicilios.

Noticias que llegan de las ciudades y pueblos del interior hacen saber que en las mismas también ha habido desórdenes de consideración.

LA POLICIA NIEGA QUE HAYA MUERTOS —

EL CAIRO, 14. — Al anochecer la policía había logrado reprimir los disturbios y restablecer el orden. Una información oficial dada por dichas autoridades niega que haya habido muertos, pero reconoce que hay numerosos heridos graves, agregando que hay una mujer muerta.

LA LISTA OFICIAL DE LOS MUERTOS —

EL CAIRO, 14. — De acuerdo a un anuncio oficial que se ha formulado con motivo de los desórdenes habidos en los comicios de hoy, se sabe que el número de muertos se eleva a siete, no consignándose el de los heridos que es muy alto y entre los cuales hay muchos que se encuentran graves.

El anuncio en cuestión agrega que la calma ha sido restablecida en todo el país.

EL CIERRE A LA 1 DE LA MAÑANA DE TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS, PERJUDICA A LA POBLACION

UNA DE LAS MEDIDAS hechas cumplir por la Intendencia Municipal, durante los meses en que el cargo fué desempeñado por el doctor Abel Furno, fué la del cierre general del comercio a las 20 horas y de todos los establecimientos públicos como bars, cafés, etc., a las 1.

Esta disposición, adoptada juntamente con el horario de verano, que anticipaba una hora el transcurso del tiempo en las esferas de los relojes, fué objeto de toda clase de solicitudes por parte de comerciantes y público, interesados en que se dejara sin efecto.

En realidad, la medida resultaba perjudicial en nuestra ciudad, por muchísimas razones, y abundamos oportùnamente en ejemplos demostrativos, capaces de haber inclinado el ánimo de otro funcionario que no hubiera sido aquél, hacia una medida que ratificara en parte, aunque no hubiera sido más, la disposición mencionada en primer término.

EL HORARIO DEL COMERCIO —

El cierre del comercio a las 8 horas, resultó perjudicial para todos; las grandes casas de artículos generales, se vieron obligadas a desalojar al público de sus salones de venta, minutos antes de las 20 horas, estando todavía el sol alumbrando las calles. El personal de las casas de comercio, fué también perjudicado por una disposición que intentando favorecerlos, les causó perjuicios considerables, pues les obligó a estar a disposición de las casas donde trabajaban, tanto en las primeras horas de la mañana como en las últimas horas de la tarde, no disponiendo así de un período determinado, libre para dedicarlos a otras ocupaciones o simplemente para disfrutar de él.

En el comercio minorista, comercio de barrios, almacenes, panaderías, y todos los establecimientos proveedores de artículos alimenticios y de consumo diario, los efectos de la disposición fueron aún más sensibles.

El comercio minorista, se vió obligado a cerrar sus puertas a las 20 horas, no pudiendo atender a infinidad de clientes humildes, que muchas veces no pueden concurrir al clásico almacén de la esquina, hasta después de las horas en que el jefe de la familia regresa del trabajo y trae el jornal con que se puede hacer frente a la necesidad de cómer.

Estas cosas, no fueron ni tenidas en cuenta ni consideradas como suficientemente importantes.

Se buscaba un horario cómodo, ignoramos para quién, y en ningún momento se creyó que la mayoría, el pueblo trabajador y que tiene múltiples y pequeñas necesidades que atender, debía ser consultado y atendido en sus lógicas exigencias.

El horario, rigió así durante varios meses y se mantiene todavía, aún cuando en estos momentos, retrasada nuevamente la hora que fué adelantada al comienzo del verano, sus efectos sean menores y esté más en concordancia con los deseos del pueblo.

Pero queda de por medio otra cuestión de tanto interés como la que estamos tratando.

A élla vamos a referirnos ahora, en el propósito de que las nuevas autoridades de la Provincia, y el nuevo Intendente Municipal en la esfera que le corresponde, traten de encontrar solución, dictando una medida que consulte tanto los intereses de unos, como las necesidades de otros.

EL CIERRE A LA 1 DE LA NOCHE —

El crecimiento intensivo de la ciudad, ha traído para ésta un movimiento de vida nocturna que no le era conocido hace apenas diez años. La evolución lógica de todas las actividades, ha creado el trabajo nocturno, como una indispensable utilización de energías, que no pueden desperdiciarse y que la vida misma de la colectividad reclama constantemente para atender la demanda de su consumo.

En los pueblos pequeños, la actividad de la población está totalmente terminada a las 20 horas. En las ciudades, donde numerosos establecimientos fabriles prolongan sus jornadas en forma legalmente establecida, hasta pasada media noche, o hasta la terminación de turnos de seis horas, sucesivos, la clausura de todos los establecimientos a la 1 de la mañana, es contradictoria y perjudicial.

En nuestro caso, podemos hacer referencia de numerosos gremios de obreros y trabajadores en otras actividades, que no encuentran, pasada a la 1 de la mañana, y al salir de su trabajo, o antes de entrar a él, un lugar donde sea posible obtener una taza de café o un vaso de leche caliente. La prohibición es tan rigurosa, que se ha hecho extensiva a todos los pequeños cafés que tienen una clientela de barrio, siempre igual, y donde no pueden ocurrir desórdenes ni producirse actos peligrosos para la tranquilidad pública.

En una ciudad como la nuestra, debe cesar por sobra de razones esa medida. La población, que siente en carne propia las molestias e incomodidades que la clausura le ocasiona, sabrá agradecer una medida en contrario.

Por otra parte, no debe olvidarse la población transeúnte; la que llega en las primeras horas de la madrugada, en los trenes procedentes de la campaña. Población que no encuentra en estos días, a donde dirigirse, porque todos los establecimientos en que pudiera desayunarse, se hallan clausurados, quién sabe por qué oculta prevensión.

☆ ☆

El Nuevo Horario de Las Oficinas no Será El Más Conveniente

EN NUESTRA EDICION anterior hemos dado a conocer el decreto del Gobierno de la Intervención de acuerdo con el cual, desde el próximo lunes, 18 del corriente, comenzará a regir un nuevo horario para las oficinas públicas. Dicho horario, comenzará a las 12 y 30 horas, terminando a las 17 y 30. Los días sábados, se trabajará de 9 a 12 horas.

El horario, en su aspecto general, parece conveniente y que llena realmente una finalidad favorable no sólo para los trabajos de la administración pública, sino también para los empleados, especialmente en estos días de invierno, en que la temperatura nos está jugando a todos una mala pasada.

A pesar de ello, hay que hacer al nuevo horario numerosas y atinadas observaciones.

De ellas se deducirá que en realidad, ha sido puesto en vigencia sin un estudio detenido de nuestro ambiente y de sus necesidades.

En primer lugar, el empleado público no habrá de beneficiarse en nada con la implantación del horario de tarde. Por el contrario, le impedirá atender en las horas de la mañana ninguna clase de ocupación ajena a las funciones de su oficina. Y tampoco podrá hacerlo en las horas de la tarde.

El horario anterior, imponía al empleado el sacrificio inicial del día: levantarse temprano. Pero ese sacrificio, tenía su compensación. Una tarde libre, que podía aprovechar y obtener beneficios de ella.

Por otra parte, tampoco habrá de beneficiarse el público. Las horas de la mañana, serán horas perdidas, para quienes tienen por delante más de un asunto que resolver y necesitan, antes que nada, que en la administración pública le sean diligenciados expedientes o asuntos de cualquier naturaleza que tengan en trámite.

Además, el público que concurre a las oficinas, no está formado en su mayor parte por habitantes de la ciudad. De todos los departamentos, llegan diariamente numerosas personas, que teniendo en las horas de la mañana oficinas abiertas, hacen el viaje durante la noche, diligencian sus asuntos en las primeras horas del día y regresan en la tarde. Con el nuevo horario, habrá para toda esa gente, una considerable pérdida de tiempo, junto con otras molestias e incomodidades que fácilmente podrían evitarse.

Posiblemente el horario de invierno hubiera podido hacerse, prolongando las horas de oficina sobre el medio día y postergando en algo, la entrada.

Las Intervenciones de Cordoba y de Jujuy

BUENOS AIRES, 14. — Ha llegado a ésta el doctor Lucas Penna, interventor de la provincia de Jujuy. El doctor Penna viene a la Capital Federal a efectuar gestiones relacionadas con la comisión que le ha sido confiada.

UN PROBABLE INTERVENTOR DE CORDOBA —

BUENOS AIRES, 14. — Asegúrase que la intervención de la provincia de Córdoba ha sido ofrecida al ex senador doctor Luis Linares. No se tiene aún confirmación de esta noticia, como tampoco se sabe si el Dr. Linares aceptaría o no el cargo en cuestión.

DESORDENES EN AREQUIPA

AREQUIPA, 14. — Debido a que el subprefecto de policía maltrató a uno de los obreros que se hallan en huelga, se organizó un mitin violento contra la policía.

El subprefecto trató de impedirlo y el pueblo excitado atacó la prefectura y la subprefectura, apoderándose de las mismas y destrozando completamente las oficinas.

Francia Venció A Inglaterra Por 5 Goals a 2

PARIS, 14. — Ante una crecida concurrencia se llevó a cabo hoy el partido anual de foot-ball entre los equipos representativos de Inglaterra y Francia. Este match que ya es clásico, tuvo un brillante desarrollo y terminó con una rotunda victoria de la representación francesa que se impuso a los visitantes por cinco goals a dos.

Los Pueblos del Norte, Reclaman Trenes Diarios Matinales en sus Líneas

EN LOS ULTIMOS AÑOS NO HEMOS PROGRESADO NADA, EN CUANTO A LINEAS FERREAS DE COMUNICACIONES EN EL TERRITORIO DE LA PROVINCIA. LA EMPRESA CONCESIONARIA, ES RESPONSABLE DE ELLO.

EXISTE PARA TODOS LOS PUEBLOS del Norte de nuestra Provincia, una cuestión latente, de suma trascendencia y que se vincula a todas las posibles manifestaciones de su progreso y evolución. Nos referimos a la ausencia de trenes diario-matinales, que unan nuestra capital con dichos pueblos y formen, intensificando el intercambio y las comunicaciones de todo orden, una verdadera cadena de prosperidad.

COMO RETROGRADAMOS EN 40 AÑOS. Cuando la empresa del Ferrocarril Santa Fe, se estableció en nuestra Provincia, obteniendo una concesión que explota sin escrúpulos de ninguna clase y a la que hace todas las trampas imaginables e imaginadas por la picardía de sus directores, los pueblos del Norte de la Provincia, no se encontraban en la situación lamentable en que se encuentran hoy por culpa de esa empresa.

Nos sobrarán motivos para concebir grandes esperanzas en los tiempos futuros.

El ferrocarril, cuyas líneas de acero se tendían sobre los campos antaño desiertos, habría de aproximar el trabajo y la fecunda laboriosidad de todos, hacia el magnífico ensueño de una gran nación, cuyos destinos estábamos realizando optimistas y confiados.

Estábamos en el comienzo de la obra, y no teníamos aún la experiencia fatalista, que nos ha ido dando el tiempo con respecto a determinadas empresas y determinados hombres.

Hace cuarenta años, la Provincia de Santa Fe, contaba con una red férrea de comunicaciones, más efectiva y real que la de ahora. En el presente, hay trenes que se mueven solo en la imaginación de los directores de la empresa del Ferrocarril Santa Fe y otros que ni siquiera ahí se mueven, están en el horario y en el horario permanecen olvidados, sirviendo solo de engaño para la Inspección Nacional de Ferrocarriles que anualmente los aprueba como buenos.

Hace cuarenta años, volvemos a decir, había trenes matinales hacia los pueblos del Norte. Trenes diarios, que vinculaban esas zonas productoras con nuestra Capital, que acrecentaban sus probabilidades de progreso y daban mayor intensidad al entusiasmo de los hombres que trabajaban la tierra y consagraban a las industrias madres sus esfuerzos y energías. También hace años, nuestra Capital estaba vinculada con los pueblos del Este. Departamentos que debieron ir hacia arriba, por los rumbos abiertos del progreso y la prosperidad, quedaron poco a poco acumulados, sin vías de comunicación, sin rieles, sin caminos, sin líneas fluviales.

El Ferrocarril Santa Fe, colaboró en esa ruina prematura. En esa caída, cuando todo todo era impulso ascendente. En esa derrota, cuando se iba hacia el triunfo.

LA SUPRESION DE LOS TRENES DIARIOS. Ya hemos dicho que la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, explota su concesión con todas las trampas que le permite su picardía. Poco a poco, fueron suprimiendo los trenes diarios. El Ferrocarril que debe ser un elemento de colaboración en el avance del progreso, una vanguardia civilizadora para los pueblos de grandes territorios como el nuestro, se limitó a ser una empresa explotadora de los transportes ya asegurados.

Los trenes que no le producían abundantes beneficios, fueron suprimidos. Siempre hubo alguna buena razón o algún pretexto para hacer así. Siempre hubo también algún silencio condescendiente, para que las poblaciones no se alzaran indignadas contra este abuso, reclamando por sus derechos lesionados.

En la actualidad, estamos peor en materia de comunicaciones ferroviarias con el Norte y el Este de la Provincia, que hace cuarenta años.

Hacia el Este, no hay ninguna clase de comunicaciones. La empresa del Ferrocarril que por tener la concesión tiene también el compromiso de servir con trenes a esa zona, no lo hace. Ahí se ha puesto a hacer una parodia de puente, sobre la Laguna Setúbal. Una ridícula y desvergonzada comedia que durará mucho tiempo y donde se explotará sin consideración a mucha gente.

En cuanto al Norte... De todas partes nos llega el mismo clamor. Los pueblos necesitan trenes diarios, para mover sus productos, para dar vida a sus intereses, para que no se empequeñezcan sus esfuerzos, en un constante tropiezo con tantas calamidades juntas, como se congregan en la empresa del Ferrocarril Santa Fe.

UN PROBLEMA REAL DE GOBIERNO. Vivimos rodeados por el discurso y el proyecto: dos grandes males de nuestra época, que han echado raíces en la mentalidad administrativa de los poderes públicos. Se proyecta y se habla, con tal abundancia de buenas intenciones, que por momentos, parece que el ansiado destino, se encuentra al alcance de nuestra mano. Pero la realidad, es otra.

Todos los pueblos del Norte, carecen de lo más elemental: vías férreas de comunicación, que les den vida, y den vida también, duplicada, a nuestro puerto, centro de todo el vértigo productor de la Provincia. Ahí, hay para quien quiera ganarse el reconocimiento de toda la Provincia, una obra de gobierno; de buen Gobierno, en la más amplia significación de la palabra. Realizarla, cuesta poco: Basta con obligar a una empresa recalcitrante y soberbia, a cumplir con lo que es una de sus obligaciones.

No todo debe ser explotación de criollos sonsos, en estas tierras generosas.

UN "ALETAZO" CRIOLLO...

Justo J. de Urquiza, descendiente del vencedor de Caseros, que otrora piloteara el avión de las "rebeldías federalistas" en Entre Ríos, se ha impuesto la obligación de realizar un raid uniendo la "Villa Lumière", con Buenos Aires, abarcando un total de 15.000 kilómetros, distancia ésta no cumplida hasta el presente por ningún aviador argentino.

Nuestro aviador, a tono con el espíritu de superación técnica que hoy campea en todas las naciones del mundo, en lo que al vuelo mecánico se refiere, ha impulsado a nuestro compatriota a ese "aletazo" homérico, que significa cubrir la larga distancia que media entre el continente europeo y nuestro país.

No se nos ocultan las múltiples dificultades que el arriesgado aviador habrá de sortear a fin de llegar a buen término en su empresa de superación, pero no lo es menos, que el que en tiempos pasados, se corrió esa aventura que tuvo por escenario las proximidades de la Ciudad de Paraná, en que tuviera que aterrizar forzosamente por orden del comando militar, demostró en esa situación, un valor y una pericia admirables...

Que el buen hado de los vientos y de las tormentas, preserve a nuestro paisano en su hermoso empeño, y que su gesto, consagre una vez más las excelencias de la raza, como una confirmación del espíritu latino que vive y perdura en estas tierras de América...

El Movimiento Registrado en Las Bibliotecas en el Primer Trimestre ha Sido Muy Escaso

Se ha dado a publicidad una estadística relacionada con el movimiento registrado en el primer trimestre del corriente año en algunas bibliotecas de esta capital. Y decimos algunas porque en esa estadística no figuran todas. En la biblioteca de la Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales, se consultaron en el mes de Enero, 372 obras de derecho, 50 de ciencias, 25 de historia y 10 de literaturas. En el mes de febrero, 532, 72, 34 y 8, respectivamente y en el mes de marzo 1129, 203 35 y 16 respectivamente. En esa biblioteca existen 5855 obras. Han concurrido un número elevado de personas, figurando anotados en enero 326, en febrero [illegible] en marzo 228.

[illegible] biblioteca Domingo Faustino Sarmiento, se registró este movimiento. En los meses de enero y febrero había en esta biblioteca 3605 volúmenes. En el mes de marzo concurrieron a la biblioteca 1144 personas. Poco, muy poco fué el movimiento según la estadística. En la Cosmopolita, en cambio, ocurrió todo lo contrario registrándose lo siguiente: En enero había 7692 número de obras, habiendo en ese mes concurrido 1245 personas, en febrero había igual número de obras, habiendo concurrido 12282 personas y en el mes de marzo igual número de obras, habiendo concurrido 1452 personas a consultarlas. Ello, como ya queda dicho, deja en evidencia que el movimiento ha sido activo durante todos esos tres meses. Estudiando bien llegamos a la conclusión de que en Santa Fe son poco concurridas las bibliotecas. Se vive una vida que podríamos llamar agitada. Pocos son los que piensan en ir a una biblioteca. Se prefiere matar el tiempo en otra cosa, en otras diversiones. Allí está el café, el billar, y, así por el estilo.

Se Abstendrá Un Partido

BUENOS AIRES, 14. — La Federación Universitaria de Buenos Aires ha dado a conocer una declaración por la cual se anuncia que se abstiene de participar en los comicios que mañana deben efectuarse en la citada casa de estudios.

Dicha actitud está fundada en una serie de extensos considerandos en los que se hace referencia a la situación porque atraviesa actualmente la Universidad.

FUE ATACADO UN AUTOMOVIL DE TURISTAS

CASABLANCA, 14. — Témese que hayan perecido cinco personas entre las que se cuenta un francés, cuando, desierto adentro, un grupo de rebeldes atacó a un automóvil de excursión que se había internado en la planicie.

El hecho ocurrió cerca de Boujad, y se han enviado tropas para perseguir a los bandoleros.

Si no se Toman Medidas Con Tiempo, el Pueblo Humilde de las Costas Será Otra Vez Castigado

Las Aguas Sitiarán en Junio a Las Ranchadas De Los Pobres Costeros

SE ACENTUA cada vez más, la posibilidad de un fuerte repunte de las aguas de los ríos, en los primeros días del mes de Junio, con influencia sobre nuestra ciudad y las extensas zonas inundables que la rodean.

Estos antecedentes, bastan para reclamar con tiempo, medidas de previsión que no nos sorprendan como en años anteriores, y hagan penosa y triste la situación de numerosos hogares humildes, de gente trabajadora, que debe vivir por necesidad, en los barrios lejanos de la ciudad.

La población que tiene residencia fija en las zonas que se inundan, es numerosa y se encuentra perfectamente definida. Auxiliarla con tiempo, no es otra cosa que prevenir lo que forzosamente ha de ocurrir; lo que de un momento a otro tendrá que producirse.

Están transcurriendo días crueles, para esa pobre gente. Y aún habrán de sentirse más los efectos del invierno, dentro de algunas semanas y a medida que nos hallemos más en plena estación invernal.

Tratar de que los hogares humildes estén a cubierto de un verdadero drama, es obra humanitaria que las autoridades Municipales deben cuidar con tiempo, ya que no es posible arreglar las cosas en forma que nadie sufra más de la parte que en justicia le corresponde.

Esperar a que el nivel de las aguas dejen sin hogar a centenares de mujeres y niños, sería incurrir en una imprevisión culpable.

Pobres gentes que llevan ya una vida llena de privaciones y miserias en los ranchos de la costa, están de nuevo expuestas a ésto: a un desalojo brutal por obra del avance de las aguas. La nueva inundación ya está anunciada y no debe esperarse el último momento para auxiliar a estos pobladores.

La Estadística Judicial Que Hace Falta y de Que Carece el Superior Tribunal de Justicia

No es esta la primera vez que tocamos este tema. Recordamos que ya hemos dado a conocer la iniciativa de EL ORDEN, en el sentido de que el Superior Tribunal de Justicia organice una estadística judicial en la que se consiguen solamente quebrantos comerciales. Hasta ahora nada se ha hecho. Por ello insistimos. Debe saberse que en los momentos son numerosas las convocatorias de acreedores, las quiebras y los concursos civiles que se han tramitado y se tramitan en los tribunales de esta circunscripción judicial. Pero por falta de una estadística, costaría mucho trabajo y pérdida de tiempo el establecer el monto total de tales desastres comerciales. Si mañana se solicitare tal dato al Superior Tribunal de Justicia, no lo sabría dar. Debería contestar que no se lleva control. Tenemos entendido que bien puede el tribunal disponer lo necesario para llevar esa estadística. Hace falta en la provincia. Cada juzgado civil podría mandar los datos exactos a la oficina que lleve la estadística, esto es, nombre o nombres de comerciantes que soliciten convocatoria de acreedores, balance que acompañan, lo mismo en los concursos civiles y en las quiebras dando al respecto, todos los datos necesarios. Y así se podría llevar una estadística comercial que llenaría el vacío de ahora que no se lleva en los tribunales ninguna clase de control.

Nadie sabe con exactitud, cuántas se están tramitando, etc., etc. Es hasta increíble que en la administración judicial de la importancia de la de Santa Fe. Es de esperar entonces que estas líneas no sean miradas con indiferencia de parte de quienes tienen el deber de atenderlas. Repetimos que sólo con un poco de buena voluntad se puede llevar en los tribunales la estadística que desde tiempo atrás venimos solicitando porque la creemos sumamente necesaria.

Está Preparada una Gran Huelga en Estados Unidos

WASHINGTON, 14. — El presidente de la Unión de Obreros, Mr. William Green, ha declarado que las organizaciones obreras afiliadas a la entidad que él preside, se hallan totalmente organizadas y listas para ir a una huelga general, apenas intente hacerse efectiva la reducción de salarios que han anunciado algunos patrones de poderosas industrias. Este anuncio ha causado sensación, por cuanto la huelga, en caso de producirse arrastraría tras de sí a millares y millares de trabajadores cuyo paro traería trastornos para muchas e importantes actividades del país.

Los Vecinos de Varios Barrios Solicitan Sean Mejorados los Servicios de los Omnibus

Todos sabemos que en esta capital, son varias las empresas que prestan servicios públicos. Las hay ya a cercanas villas y que cruzan de un punto a otro el municipio. Ya en otras oportunidades nos hemos hecho eco de las quejas de los vecinos que favorecen a las citadas empresas. Al insistir lo hacemos teniendo presente las nuevas manifestaciones obtenidas en una jira que hemos realizado por los barrios.

Dicen que en los momentos deben hacer largas esperas para tomar un ómnibus y que eso ha perjudicado a más de un empleado, a más de un obrero. Estiman que los ómnibus no cumplen los horarios que tienen establecido ni mucho menos los recorridos. Además—y esto es una gran verdad—hay escasez de coches, especialmente los que van a la zona Sudoeste de la ciudad. No faltan tampoco los conductores que olvidando todo peligro, hacen circular cada coche a toda velocidad y hasta corren carreras con otros coches de otras compañías. Todo ello no deja de causar alarma sobre todo cuando viajan señoras.

Es necesario que todas estas fallas de tales servicios públicos, deben ser lo más perfecto posible. Cada empresa si es que desea que el público de Santa Fe le siga favoreciendo, debe dictar las medidas tendientes a los fines que dejamos indicado en la seguridad de que hará una obra que le favorecerá. No debe olvidar cada empresa que conviene que cada conductor sea experto. No debe confiar un coche a un menor de edad o a un inexperto. Se evitarán así posibles accidentes de cuya responsabilidad se haría siempre cargo a la empresa respectiva. Es de esperar entonces que lo antes posible se dicten las medidas que en su nombre de los vecinos de los barrios apartados, solicitamos para mejorar los servicios de ómnibus. En el interés de cada empresa está ello. Deben aumentar los coches muy especialmente los que hacen el recorrido para la zona.

MILITARES DETENIDOS

BUENOS AIRES, 14. — Han sido trasladados al crucero "Buenos Aires" los militares que se hallaban detenidos a bordo del transporte "Chaco".

Se ignora aún el destino que se dará a los mismos.

COMO TODOS LOS AÑOS HAN APARECIDO ENFERMEDADES QUE PUEDEN CONSTITUIR UN SERIO PELIGRO PARA LA SALUD PUBLICA

Han aparecido las enfermedades propias de la estación. Si a ello agregamos que el tiempo reinante favorece al rápido desarrollo de las mismas, tenemos que no dejan de constituir un serio peligro para la salud pública. No desconocemos que en este mes y hasta agosto próximo la difteria, la gripe y otras de mayor gravedad llenan de inquietud a la población. Por eso mismo es que al dejar constancia en la forma que lo hacemos, reclamamos toda la atención de las autoridades sanitarias. Es necesario que se dicten las medidas tendientes a evitar, dentro de lo posible, los males de tales epidemias. En el sentido indicado puede hacer mucho la Asistencia Pública. Los médicos de la misma tienen una gran misión que cumplir. Eso porque es sabido que son los hogares pobres los más azotados por la mala suerte, los mos noticias de que no faltan los que más necesitan de los servicios de la Asistencia. Además, es deber de todas las autoridades sanitarias, tanto el Consejo General de Higiene como Administración Sanitaria Municipal, procurar, por todos los medios combatir las enfermedades a que nos referimos lo que se logrará atendiendo todos los pedidos, practicando los desinfecciones y dictando todas aquellas providencias que consideren convenientes. No hay que descuidar tampoco lo que ocurre en la campaña, en los pueblos del interior. Hay allí muchos casos de enfermedades que, como en la ciudad, pueden constituir una amenaza para la salud de los vecinos. Correspondería que el Consejo General de Higiene destacara allí personal para constatar el momento porque se cruza. Tenecasos de peste que los médicos particulares combaten. Por ello es que decimos que sería oportuno destacar guardas sanitarios a fin de que informen procediendo a poner en práctica las primeras medidas de defensa de la salud. Recordamos que en determinadas zonas del Norte de Santa Fe año a año va en aumento la mortalidad lo que tiene explicación si decimos que basta por falta de asistencia médica han fallecido personas. De todo ésto corresponde que el Consejo General de Higiene, tome debida nota a fin de que solicitando la cooperación de la intervención nacional, se pueda iniciar una activa campaña de profilaxis no sólo en el Norte, sino en toda la provincia. Mientras tanto recordamos que han aparecido las enfermedades y que es necesario estar prevenido.

Se Conmemoró Una Enciclica En el Vaticano

CIUDAD DEL VATICANO, 14. — Con asistencia de más de 7.000 peregrinos de distintas naciones se oficiaron hoy en la Catedral de Letrán, los oficios religiosos anunciados para conmemorar el cuarenta aniversario de la encíclica de Rerum Novarum.

Los Tanques de Petróleo, Son un Peligro Que Amenaza a la Ciudad Con un Despertar Trágico

DURANTE EL INCENDIO de que hiciéramos amplia crónica en nuestra edición anterior hemos tenido oportunidad de observar el espectáculo de peligro que ofrecían los tanques de petróleo ubicados cerca de los tinglados que eran pasto de las llamas.

Esos tanques, relativamente pequeños, de propiedad de una empresa ferroviaria, nos trajeron a la memoria la presencia de los enormes depósitos de petróleo y nafta que existen en plena zona portuaria y que significan más que una imprudencia, un verdadero atentado criminal contra la ciudad y la vida e intereses de sus habitantes.

ALGUNOS ANTECENDENTES —

Durante algunos meses, realizamos una enérgica y constante campaña, con el propósito de obtener el traslado de los tanques de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales y de la Anglo Mexican Petroleun, a una zona aislada, donde no hubiera peligro para la ciudad. Precisamente, otra empresa, la Standard Oil, ha construído sus tanques y depósitos, sobre la isla de Alto Verde, teniendo de por medio el rio, que la separa de la ciudad, aislando así todo peligro.

Nuestra campaña, coincidió con un incendio de grandes proporciones que se produjo en los galpones de cereales de la firma de Rider y Cort.

El acontecimiento, puso en tal forma en evidencia la posibilidad de que ocurriera una verdadera catástrofe, que en pocos días el ánimo de los poderes públicos se inclinó hacia la comprensión y varios funcionarios concluyeron por interesarse (al fin), sobre este asunto.

Una reunión celebrada en el Ministerio de Hacienda del Gobierno depuesto, pareció poner término a la cuestión, ordenando el traslado de los tanques a una zona que no ofreciera peligro para la ciudad. Y se dió un plazo de 6 meses, para que dicho traslado se hiciera efectivo.

Hace más de un año de ésto.

No solamente no fueron trasladados los tanques de petróleo, sino que además se construyeron otros de mayor tamaño, burlando así las órdenes terminantes que se habían dado por el Ministerio de Hacienda y que fueron comunicadas a las empresas propietarias por intermedio de la Dirección del puerto.

UN INFORME QUE DEBE RECORDARSE —

Una de las primeras medidas adoptadas por el Ministro de Hacienda, para llegar a conocer en el asunto, fué la de designar una comisión de ingenieros, formada por tres profesionales conocidos de nuestra ciudad; esta comisión produjo un informe terminante.

La presencia de los tanques de petróleo y de los depósitos de nafta y kerosene, en plena zona portuaria, constituía un serio peligro. Su traslado era conveniente, ya que no era posible pedir grandes obras de defensa, más costosas sin duda que la otra medida aconsejada.

En ese informe, sobre el que basamos más tarde la razón técnica que se le había discutido a nuestra campaña, estaban reunidos todos los antecedentes; y esos antecedentes se han agravado en los últimos tiempos, con la construcción de nuevos depósitos y tanques de grandes dimensiones.

¿CON QUE SE PODRIA COMBATIR EL INCENDIO?

En nuestra crónica de ayer, sobre el incendio del depósito de cereales de Bunge y Born Ltda., hemos señalado en distintos lugares, la escasez de elementos con que ha hecho frente al siniestro, nuestro diminuto Cuerpo de Bomberos.

Si el fuego del depósito, favorecido por el viento, se hubiera contagiado a los galpones vecinos, los tanques de petróleo de la empresa ferroviaria antes mencionada se habrían incendiado... Y en ese caso, ¿quién puede prever las consecuencias que habría tenido la catastrofe?...

Ese peligro, visto ayer, con una inminencia angustiosa, existe y puede verse todos los dias en nuestro puerto, convertido en una santabárbara, por la tranquilidad con que los poderes publicos han dejado consumar este atentado.

Un incendio en los tarques, equivaldría a la destrucción de la ciudad, en pocos dias. No habría fuerza que pudiera contener el avance del fuego, y nuestro puerto, con sus enormes riquezas almacenadas, habría de convertirse rápidamente en una inmensa hoguera.

Estamos una vez más, luchando por una buena causa. La causa de los más débiles tal vez, contra los intereses de empresas poderosas, que mueven influencias y voluntades en forma que no es posible vencerlas nunca.

Sin embargo, tarde o temprano se ha de comprender cuál es la razón que anima esta campaña y los ejemplos sucesivos de desastres que azotan otras ciudades, por imprudencias semejantes, habrán de influir para que se nos escuche.

Que mientras tanto, no se haga tarde y no nos sorprenda a nosotros también lo inevitable. Entonces, todas las lamentaciones, reproches y responsabilidades, serian inútiles.

☆ ☆

Varias Notas del Puerto

Movimiento de vapores —

Ateniéndonos a los informes que hemos obtenido el movimiento de vapores en nuestro puerto es muy superior al registrado en igual periodo del año pasado. En los momentos hay en la zona portuaria un buen número que están operando en la carga de productos nacionales que se destinan a países extranjeros. Ello da trabajo a un regular número de trabajadores que trabajan en la carga de cereales y de rollizos en buena escala. Para la próxima semana se esperan otros ultramarinos que vendrán a cargar también cereales y otros productos de nuestro puerto.

Como dato concreto de lo que decimos diremos que desde el día 1o. de enero hasta la fecha han llegado a puerto Santa Fe la cantidad de 137 vapores de ultramar mientras que en igual periodo del año pasado solo alcanzaron a 107. Debemos también consignar que el movimiento de vapores del cabotaje nacional es de mayor importancia.

La vigilancia —

La Sub Prefectura Marítima ejerce una buena vigilancia en la zona del puerto. Más no se puede pedir con el personal con que se cuenta. A este respecto recordamos que el ex Sub Prefecto señor Castagnetto, solicitó de la Prefectura General el aumento de personal de marineros, solicitud que hasta la fecha no se ha resuelto. Ello bueno es recordarlo, teniendo presente que en oportunidad de la visita que hiciera a esta capital el Prefecto General Marítimo prometió ocuparse de esta Sub Prefectura elevándola de categoría y dotándola de todos los elementos que necesita para su mejor desenvolvimiento.

Estado del rio —

Los informes que ayer hemos obtenido dicen que el rio en Santa Fe sigue bajando en forma lenta. Ayer la altura era de 5,33 sobre cero. En los puertos del norte en algunos ba-

DE ENTRE RIOS

El Gobernador Dr. Quirós —

PARANA, 13. — En los últimos días han circulado rumores diversos acerca del estado de salud del gobernador de la provincia doctor Quirós y de su probable delegación del mando por dos o tres meses a fin de ausentarse de ésta, en busca de un clima más propicio.

He tratado de informarme sobre el particular, y si bien, el doctor Quirós se encuentra con su salud un poco quebrantada, no ha pensado todavía en delegar sus funciones gubernativas, ni menos en ausentarse de esta provincia.

Sigue firmando todos los dias el despacho oficial y recibe a sus amigos intimos que concurren a saludarlo.

ja mientras en otros se encuentra estacionado.

Entrada de productos —

A nuestro puerto siguen todavía entrando cereales y produstos forestales en cantidad respetable. Esos productos se destinan a la exportación. Poco a poco se embarcan todos lo que da mayor actividad a nuestra egación fluvial y beneficia a los trabajadores.

Actividades políticas —

PARANA, 13. — El ex gobernador de Entre Rios doctor Laurencena, acompañado por los doctores A. Eguiguren y Osvaldo Calderón, ha resuelto realizar una jira por los distritos de campaña, a fin de ponerse al habla con los amigos politicos y reiniciar las actividades para concurrir a las elecciones de junio próximo.

Después de esta visita por Paraná Campaña, el doctor Laurencena, piensa trasladarse a Villaguay, con los mismos fines.

PARANA, 13. — La fracción radical que responde al personalismo, ha proclamado candidatos a diputados por el circulo Diamante - Nogoyá, recayendo la designación en los señores Carlos Quinodoz, Alcides Desio y H. Ortiz.

Buen nombramiento —

PARANA, 13. — Ha causado buena impresión en ésta el nombramiento hecho por el interventor de Santa Fe, para el cargo de director de la cárcel pública a don Horacio Boschetti, que fué digno jefe de policía en Entre Rios, durante el gobierno del doctor Laurencena.

Recaudación de rentas —

PARANA, 13. — Durante el mes de abril ppdo., la receptoría de rentas de esta capital, ha recaudado por concepto de contribución directa, impuestos y patentes la suma de pesos 216.595.80 m|n.

Teatro "3 de Febrero" —

PARANA, 13. — Hoy comenzará la temporada de invierno de nuestro primer coliseo, con el debut de la compañía argentina que encabeza la genial actriz entrerriana Fanny Brena.

Se Practicó Una Inspección a las Ayudantias Marítimas

En la edición del día 10 del corriente mes de nuestro diario hemos informado que había llegado a esta capital el Inspector de la Prefectura General Marítima señor Juan José Crespo, quien después de inspeccionar la Subprefectura Marítima local había continuado viaje a fin de inspeccionar otras dependencias. Ha regresado en el día de ayer. Según sabemos ha visitado la mayoría de las Ayudantías Marítimas de los pueblos de la costa, esto es, Garay y otros. Se detuvo a inspeccionar la de Cayastá, Helvecia y otras. Demás está que digamos que el funcionario citado habrá tenido oportunidad de constatar el estado de cada una de las citadas dependencias y las necesidades de las mismas y podrá informar con toda exactitud al señor Prefecto General Marítimo. Podemos decir sin lugar a que nos equivoquemos de que en la mayoría de esas Ayudantías hacen falta muchas mejoras que ya es tiempo que la Superioridad tome en cuenta desde que ellas se han solicitado en todo tiempo con resultado completamente negativo. Corresponde que se les dé todas las mejoras que por su movimiento tienen derecho. Es de esperar que la inspección que se ha realizado dé los resultados que se esperan. El Inspector señor Crespo ha regresado anoche para la Capital Federal.

Aviador Chileno en EE. UU.

WASHINGTON, 14. — El presidente Hoover recibió hoy al aviador chileno Merino, que se encuentra en ésta.

Por la noche fué ofrecido en la embajada chilena un banquete a dicho aviador.

Los Tanques de Petróleo, Son un Peligro Que Amenaza a la Ciudad Con un Despertar Trágico

DURANTE EL INCENDIO de que hiciéramos amplia crónica en nuestra edición anterior hemos tenido oportunidad de observar el espectáculo de peligro que ofrecían los tanques de petróleo ubicados cerca de los tinglados que eran pasto de las llamas.

Esos tanques, relativamente pequeños, de propiedad de una empresa ferroviaria, nos trajeron a la memoria la presencia de los enormes depósitos de petróleo y nafta que existen en plena zona portuaria y que significan más que una imprudencia, un verdadero atentado criminal contra la ciudad y la vida e intereses de sus habitantes.

ALGUNOS ANTECENDENTES —

Durante algunos meses, realizamos una enérgica y constante campaña, con el propósito de obtener el traslado de los tanques de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales y de la Anglo Mexican Petroleun, a una zona aislada, donde no hubiera peligro para la ciudad. Precisamente, otra empresa, la Standard Oil, ha construído sus tanques y depósitos, sobre la isla de Alto Verde, teniendo de por medio el río, que la separa de la ciudad, aislando así todo peligro.

Nuestra campaña, coincidió con un incendio de grandes proporciones que se produjo en los galpones de cereales de la firma de Rider y Cort.

El acontecimiento, puso en tal forma en evidencia la posibilidad de que ocurriera una verdadera catástrofe, que en pocos días el ánimo de los poderes públicos se inclinó hacia la comprensión y varios funcionarios concluyeron por interesarse (al fin), sobre este asunto.

Una reunión celebrada en el Ministerio de Hacienda del Gobierno depuesto, pareció poner término a la cuestión, ordenando el traslado de los tanques a una zona que no ofreciera peligro para la ciudad. Y se dió un plazo de 6 meses, para que dicho traslado se hiciera efectivo.

Hace más de un año de ésto.

No solamente no fueron trasladados los tanques de petróleo, sino que además se construyeron otros de mayor tamaño, burlando así las órdenes terminantes que se habían dado por el Ministerio de Hacienda y que fueron comunicadas a las empresas propietarias por intermedio de la Dirección del puerto.

UN INFORME QUE DEBE RECORDARSE —

Una de las primeras medidas adoptadas por el Ministro de Hacienda, para llegar a conocer en el asunto, fué la de designar una comisión de ingenieros, formada por tres profesionales conocidos de nuestra ciudad; esta comisión produjo un informe terminante.

La presencia de los tanques de petróleo y de los depósitos de nafta y kerosene, en plena zona portuaria, constituía un serio peligro. Su traslado era conveniente, ya que no era posible pedir grandes obras de defensa, más costosas sin duda que la otra medida aconsejada.

En ese informe, sobre el que basamos más tarde la razón técnica que se le había discutido a nuestra campaña, estaban reunidos todos los antecedentes; y esos antecedentes se han agravado en los últimos tiempos, con la construcción de nuevos depósitos y tanques de grandes dimensiones.

¿CON QUE SE PODRIA COMBATIR EL INCENDIO?

En nuestra crónica de ayer, sobre el incendio del depósito de cereales de Bunge y Born Ltda., hemos señalado en distintos lugares, la escasez de elementos con que ha hecho frente al siniestro, nuestro diminuto Cuerpo de Bomberos.

Si el fuego del depósito, favorecido por el viento, se hubiera contagiado a los galpones vecinos, los tanques de petróleo de la empresa ferroviaria antes mencionada se habrían incendiado... Y en ese caso, ¿quién puede prever las consecuencias que habría tenido la catástrofe?...

Ese peligro, visto ayer, con una inminencia angustiosa, existe y puede verse todos los días en nuestro puerto, convertido en una santabárbara, por la tranquilidad con que los poderes públicos han dejado consumar este atentado.

Un incendio en los tanques, equivaldría a la destrucción de la ciudad, en pocos días. No habría fuerza que pudiera contener el avance del fuego, y nuestro puerto, con sus enormes riquezas almacenadas, habría de convertirse rápidamente en una inmensa hoguera.

Estamos una vez más, luchando por una buena causa. La causa de los más débiles tal vez, contra los intereses de empresas poderosas, que mueven influencias y voluntades en forma que no es posible vencerlas nunca.

Sin embargo, tarde o temprano se ha de comprender cuál es la razón que anima esta campaña y los ejemplos sucesivos de desastres que azotan otras ciudades, por imprudencias semejantes, habrán de influir para que se nos escuche.

Que mientras tanto, no se haga tarde y no nos sorprenda a nosotros también lo inevitable. Entonces, todas las lamentaciones, reproches y responsabilidades, serían inútiles.

☆ ☆

Varias Notas del Puerto

Movimiento de vapores —

Ateniéndonos a los informes que hemos obtenido el movimiento de vapores en nuestro puerto es muy superior al registrado en igual periodo del año pasado. En los momentos hay en la zona portuaria un buen número que están operando en la carga de productos nacionales que se destinan a países extranjeros. Ello da trabajo a un regular número de trabajadores que trabajan en la carga de cereales y de rollizos en buena escala. Para la próxima semana se esperan otros ultramarinos que vendrán a cargar también cereales y otros productos de nuestro puerto.

Como dato concreto de lo que decimos diremos que desde el día 1o. de enero hasta la fecha han llegado a puerto Santa Fe la cantidad de 137 vapores de ultramar mientras que en igual periodo del año pasado solo alcanzaron a 107. Debemos también consignar que el movimiento de vapores del cabotaje nacional es de mayor importancia.

La vigilancia —

La Sub Prefectura Marítima ejerce una buena vigilancia en la zona del puerto. Más no se puede pedir con el personal con que se cuenta. A este respecto recordamos que el ex Sub Prefecto señor Castagnetto, solicitó de la Prefectura General el aumento de personal de marineros, solicitud que hasta la fecha no se ha resuelto. Ello bueno es recordarlo, teniendo presente que en oportunidad de la visita que hiciera a esta capital el Prefecto General Marítimo prometió ocuparse de esta Sub Prefectura elevándola de categoría y dotándola de todos los elementos que necesita para su mejor desenvolvimiento.

Estado del río —

Los informes que ayer hemos obtenido dicen que el río en Santa Fe sigue bajando en forma lenta. Ayer la altura era de 5.33 sobre cero. En los puertos del norte en algunos bajó...

DE ENTRE RIOS

El Gobernador Dr. Quirós —

PARANA, 13. — En los últimos días han circulado rumores diversos acerca del estado de salud del gobernador de la provincia doctor Quirós y de su probable delegación del mando por dos o tres meses a fin de ausentarse de ésta en busca de un clima más propicio.

He tratado de informarme sobre el particular, y si bien, el doctor Quirós se encuentra con su salud un poco quebrantada, no ha pensado todavía en delegar sus funciones gubernativas, ni menos en ausentarse de esta provincia.

Sigue firmando todos los días el despacho oficial y recibe a sus amigos íntimos que concurren a saludarlo.

ja mientras en otros se encuentra estacionado.

Entrada de productos —

A nuestro puerto siguen todavía entrando cereales y productos forestales en cantidad respetable. Esos productos se destinan a la exportación. Poco a poco se embarcan todos lo que da mayor actividad a nuestra navegación fluvial y beneficia a los trabajadores.

Actividades políticas —

PARANA, 13. — El ex gobernador de Entre Ríos doctor Laurencena, acompañado por los doctores A. Eguiguren y Osvaldo Calderón, ha resuelto realizar una jira por los distritos de campaña, a fin de ponerse al habla con los amigos políticos y reiniciar las actividades para concurrir a las elecciones de junio próximo.

Después de esta visita por Paraná Campaña, el doctor Laurencena, piensa trasladarse a Villaguay, con los mismos fines.

PARANA, 13. — La fracción radical que responde al personalismo, ha proclamado candidatos a diputados por el circulo Diamante - Nogoyá, recayendo la designación en los señores Carlos Quinodoz, Alcides Desio y H. Ortiz.

Buen nombramiento —

PARANA, 13. — Ha causado buena impresión en ésta el nombramiento hecho por el interventor de Santa Fe, para el cargo de director de la cárcel pública a don Horacio Boschetti, que fué digno jefe de policía en Entre Ríos, durante el gobierno del doctor Laurencena.

Recaudación de rentas —

PARANA, 13. — Durante el mes de abril ppdo., la receptoría de rentas de esta capital, ha recaudado por concepto de contribución directa, impuestos y patentes la suma de pesos 216.898.50 m|n.

Teatro "3 de Febrero" —

PARANA, 13. — Ha comenzará la temporada de invierno de nuestro primer coliseo, con el debut de la compañía argentina que encabeza la genial actriz entrerriana Fanny Brena.

Se Practicó Una Inspección a las Ayudantias Maritimas

En la edición del día 10 del corriente mes de nuestro diario hemos informado que había llegado a esta capital el Inspector de la Prefectura General Marítima señor Juan José Crespo, quien después de inspeccionar la Subprefectura Marítima local había continuado viaje a fin de inspeccionar otras dependencias. Ha regresado en el día de ayer. Según sabemos ha visitado la mayoría de las Ayudantías Marítimas de los pueblos de la costa, esto es, Garay y otros. Se detuvo a inspeccionar la de Cayastá, Helvecia y otras. Demás está que digamos que el funcionario citado habrá tenido oportunidad de constatar el estado de cada una de las citadas dependencias y las necesidades de las mismas y podrá informar con toda exactitud al señor Prefecto General Marítimo. Podemos decir sin lugar a que nos equivoquemos de que en la mayoría de esas Ayudantías hacen falta muchas mejoras que ya es tiempo que la Superioridad tome en cuenta desde que ellas se han solicitado en todo tiempo con resultado completamente negativo. Corresponde que se les dé todas las mejoras que por su movimiento tienen derecho. Es de esperar que la inspección que se ha realizado dé los resultados que se esperan. El inspector señor Crespo ha regresado anoche para la Capital Federal.

Aviador Chileno en EE. UU.

WASHINGTON, 14. — El presidente Hoover recibió hoy al aviador chileno Merino, que se encuentra en ésta.

Por la noche fué ofrecido en la embajada chilena un banquete a dicho aviador.

Hoy se Espera un Tren Que Conduce Colonós Que Van a Trabajar en el Territorio del Chaco

DE ACUERDO a lo que ya hemos informado en otras ediciones, hoy se espera un tren del Ferro Carril Central Argentino que conduce familias de colonos que procedentes del territorio de La Pampa, se dirigen al Chaco a trabajar en las chacras que allá les han ofrecido. Cerca de 500 familias son las que llegarán, según los datos que obtenemos. Poco estarán aquí porque continuarán viaje por Ferrocarril Central Norte rumbo a la colonia Roque Sáenz Peña, lo que también hemos informado en otras ediciones. El tren arribará a las 5 y 40 de la mañana según se nos dijo ayer. Ya han pasado los animales y otros útiles que los referidos colonos utilizan en sus trabajos. Como lo hemos anunciado, el Gobierno de la Nación ha dispuesto que el traslado por vía del Central Norte se realice gratuitamente que es lo justo. Confían los agricultores que en el territorio del Chaco tendrán mejor suerte que en La Pampa, de donde vienen completamente desengañados.

LA INTERVENCION HA RESUELTO CONOCER EL ESTADO DE TODAS LAS R. DE RENTAS

LA INTERVENCION NACIONAL ha resuelto conocer en forma exacta el estado de las finanzas de cada Receptoría de Rentas de todos los departamentos de la provincia. Para ello se ha firmado un decreto por el cual se ha confiado al Director General de Rentas la tarea de practicar arqueos y levantar balances a los fines indicados. La primera Receptoría de Rentas que será visitada, será la de la ciudad de Rosario, para continuar con las restantes. En esa forma la Intervención Nacional estará en condiciones de conocer el verdadero estado de cada una de las citadas dependencias y dictar todas las medidas que fueran necesarias para su más eficaz desenvolvimiento. El Director General de Rentas queda autorizado para dictar las providencias que sean indispensables para el mejor cumplimiento de esta resolución.

EL SERVICIO DE TRENES DE PASAJEROS DEL FERROCARRIL SANTA FE, AL NORTE ESTA CAUSANDO SERIOS PERJUICIOS

Los servicios de trenes de pasajeros desde esta capital a la zona Norte, dejan mucho que desear. Son completamente pésimos. Eso no es de ahora. Hace años que se viene clamando a fin de que la empresa que explota tales servicios, el Ferro Carril Santa Fe, los mejore. En estos últimos tiempos las quejas se han duplicado, especialmente de los departamentos General Obligado y Vera. Los trenes llegan con mucho atraso. No parecen trenes de pasajeros sino de cargas, dado que arrastran numerosos vagones ya cargados con hacienda o ya con productos forestales rollizo y leña. La falta de higiene en los coches es completa. En esos pocos, sobre todo en la línea al Norte, hay coches que les falta vidrios. No llevan agua. Los que hacen largos viajes en los coches de 2a. clase protestan. Los guardas—que nada tienen que ver ni tienen culpa alguna—se concretan a manifestar que deben quejarse a la empresa. Hay más. Resulta que con suma frecuencia en determinadas estaciones, los trenes deben hacer esperas porque la locomotora sufre cualquier desperfecto. Ello está explicado si tenemos presente que se trata de material rodante viejo y en mal estado. Si a ello agregamos el mal estado de la vía y de no pocas alcantarillas ,tenemos explicado el por qué no se cumplen los horarios y los trenes llegan siempre atrasados.

Al hacernos eco de estas quejas deseamos que la Dirección General de Ferrocarriles no lo mire indiferente. Es necesario de una vez por todas, proceder como corresponda a fin de que la empresa del Ferro Carril Santa Fe, no burle todas las leyes y disposiciones acerca de los servicios ferroviarios. Lo que es hasta ahora ha venido haciendo lo que mejor le ha parecido.

El Mercado de Hacienda

DE MOISES VILLE. — Novillos: 2 c| 785 a 0.236; 1 c| 400 a 0.231; 2 c| 720 a 0.232; 4 c| 1585 a 0.228; 3 c| 1400 a 0.228; 2 c| 830 a 0.226; 4 c| 1640 a 0.216. Vacas: 1 c| 340 a 0.175.

DE HERSILIA. — Novillos: 4 c| 1650 a 0.228; 4 c| 1620 a 0.228; 4 c| 1650 a 0.224; 5 c| 1895 a 0.222; 5 c| 1700 a 0.222; 5 c| 1930 a 0.222; 3 c| 1200 a 0.22; 1 c| 280 a 0.22; 5 c| 1700 a 0.218; 5 c| 1920 a 0.216; 3 c| 2000 a 0.23; 4 c| 1680 a 0.215; 4 c| 1450 a 0.208; 1 c| 340 a 0.208.

DE CAPIVARA. — Novillos: 4 c| 2190 a 0.222; 4 c| 2050 a 0.222; 4 c| 2150 a 0.222; 4 c| 1965 a 0.22; 4 c| 2130 a 0.22; 2 c| 1075 a 0.22; 4 c| 2085 a 0.218; 4 c| 1900 a 0.218; 4 c| 2010 a 0.216; 1 c| 550 a 0.212; 4 c| 2020 a 0.21; 4 c| 1965 a 0.21; 4 c| 2315 a 0.204; 4 c| 1845 a 0.188.

DE MOISES VILLE. — Novillitos: 5 c| 1710 a 0.22; 5 c| 1550 a 0.218; 5 c| 1790 a 0.21; 1 c| 300 a 0.21; 5 c| 1680 a 0.208.

DE HERSILIA. — Vaquillonas: 1 c| 280 a 0.248; 1 c| 260 a 0.204. Novillitos: 2 c| 640 a 0.248; 1 c| 395 a 0.242; 2 c| 670 a 0.216; 1 c| 285 a 0.208; 3 c| 830 a 0.198. Novillos: 4 c| 1780 a 0.224; 4 c| 2320 a 0.222; 4 c| 2010 a 0.218; 4 c| 2050 a 0.218.

DE VIDELA. — Mamonas: 2 c| 340 a 0.238; 2 c| 290 a 0,236; 4 c| 810 a 0.226. Novillitos: 4 c| 1450 a 0.191; 4 c| 1050 a 0.18. Novillos: 4 c| 1430 a 0.216. Vaquillonas: 1 c| 270 a 0.19. Torunos: 2 c| 1020 a 0.214; 1 c| 360 a 0.19.

DE VILA. — Mamonas: 1 c| 290 a 0.25; 1 c| 160 a 0.236. Novillos: 3 c| 1070 a 0.228; 4 c| 1530 a 0.221. Novillitos: 1 c| 340 a 0.246. Vacas: 4 c| 1380 a 0.186; 2 c| 885 a 0.152. Vaquillonas: 2 c| 660 a 0.208; 1 c| 210 a 0.17. Toruno: 1 c| 400 a 0.194.

DE SAN URBANO. — Novillos: 5 c| 2140 a 0.218; 5 c| 2000 a 0.216; 5 c| 2010 a 0.216; 4 c| 1660 a 0.21; 4 c| 1630 a 0.22. 4 c| 1795 a 0.208.

DE MONTE MAIZ. — Novillos: 4 c| 1625 a 0.214; 4 c| 1525 a 0.204; 1 c| 375 a 0.20; 2 c| 770 a 0.20; 4 c| 1200 a 0.20. Novillitos: 2 c| 520 a 0.208. Vaquillonas: 2 c| 450 a 0.176.

DE PAVON ARRIBA. — Novillos: 1 c| 300 a 0.252; 4 c| 1460 a 0.236; 4 c| 1390 a 0.226; 4 c| 1510 a 0.22; 2 c| 1030 a 0.222; 4 c| 1440 a 0.224. Vacas: 1 c| 460 a 0.222; 1 c| 600 a 0.208; 1 c| 595 a 0.208; 3 c| 1650 a 0.208; 1 c| 640 a 0.204; 1 c| 605 a 0.20; 3 c| 1545 a 0.186; 2 c| 930 a 0.178. Vaquillonas: 1 c| 550 a 0.22.

LA OLIMPIADA DE 1936

GINEBRA, 14. — El comité olímpico ha resuelto que las olimpiadas de 1936, se lleven a cabo en Alemania.

SE HA DESIGNADO NUEVO COMISIONADO A LA COMISION DE FOMENTO DE S. CRISTOBAL

DURANTE la Intervención Nacional a cargo del Dr. Rothe, hoy Ministro de Instrucción Pública de la Nación, se dió un decreto declarando intervenida la Comisión de Fomento de San Cristóbal a petición del ex Jefe de Policía señor Gregorio Cejas. Ahora con el cambio de Interventor el actual ha creído necesario conocer con toda exactitud la marcha de la referida Comuna para lo cual por el Ministerio de Instrucción Pública se ha dado un decreto por el que se designa Comisionado al empleado de la Contaduría de la Provincia, señor Virgilio Leiva, quien deberá hacerse cargo de la citada Comisión de Fo nto informando al Ministerio acerca de la forma como encuentra aquella repartición. Deberá practicar un inventario, elevándolo a conocimiento del Ministerio. El empleado de que hablamos ha partido ya para el pueblo de San Cristóbal a dar cumplimiento a la misión que se le ha encomendado.

Hay Que Vijilar el Cumplimiento De Las Ordenanzas Municipales En Beneficio Del Público

Más de una vez lo hemos dicho: se hace necesario vigilar el cumplimiento de las ordenanzas municipales en beneficio público. No vamos contra contra los arrendatarios de puestos en los mercados ni contra los vendedores ambulantes. No. Solo deseamos que se cumplan todas aquellas disposiciones en vigencia que no solo favorecen al público sino a los mismos vendedores.

Sabemos bien que todos aquellos que ajustan su conducta a lo correcto, nada deben temer. Pero, nadie negará que existen los que no vacilan en burlar esas ordenanzas con tal de aumentar las entradas. No deben alterarse los pedidos de las mercaderías y debe vigilarse para que ellas estén en buenas condiciones, especialmente las de primera necesidad en todos los hogares. Los encargados de esa tarea deben demostrar mayor actividad en lo sucesivo. Al respecto la Municipalidad deberá dar las instrucciones que corresponda. Y advertimos que estas líneas no tienen otro propósito que la defensa del pueblo. Hay quejas de ciertos abusos que deben evitarse. Bastante caro están todos los artículos y se pretende aún venderlos más caros. Las ferias francas que funcionan en el municipio fueron creadas para que allí se venda más barato. No hay que olvidarlo porque lo que es ahora no faltan las quejas. Repetimos que solo deseamos que cada cual no olvide lo que disponen las disposiciones que recordamos.

En esa forma cesarán quejas y favoreciéndose al consumidor, a la vez se favorecerá también el que vende. Eso es lo que deseamos en beneficio de la población, especialmente de los empleados y obreros.

Estado de Los Rios

(Datos del correo)

Río Corrientes 6.32; bajó 0.06.
Ita Ibaté: 3.91
Ituzaingó: 2.54; estacionario.
Posadas: 2.07; bajó 0.07.
P. Aguirre día 11: 18.60; bajó 0.25.

Estado en la fecha:
Río Paraguay: Crece.
Alto Paraná: Crece.
Paraná Medio: Estacionario.

NO TRABAJO AYER LA BOLSA DE COMERCIO

Debido al feriado de ayer las operaciones de las Bolsas de Buenos Aires, Rosario y Santa Fe, cuyas cotizaciones damos a conocer diariamente a nuestros lectores; no funcionaron, circunstancias por la cual nuestro diario de hoy no trae los precios acostumbrados.

En nuestra edición de mañana además de las oscilaciones del día en las mencionadas Bolsas daremos un resúmen de las oscilaciones de la semana, para seguir publicando diariamente el resúmen general de nuestro mercado a la apertura y cierre a las 17 horas. Con ello llenaremos una necesidad sentida a la vez que le aseguramos a nuestros lectores un servicio eficiente, ya que esas oscilaciones serán tomadas por nuestros redactores en la misma Bolsa.

Tienen en sus Manos la Tranquilidad del Pueblo



Los nuevos Comisarios de Policía de la Capital a cuyas manos ha sido confiada la tranquilidad del pueblo. El primer término, de izquierda a derecha: D. José M. Reyna, de la Seccional Primera; D. Otaniel Funes, de la Segunda; D. Policarpo Orozco, de la Tercera; D. José R. Sosa, de la Cuarta; D. Aníbal Soria, de la Quinta y D. Luis Rojo, de la Sección Sexta.

TEMAS MINIMOS

Un Mal de Este Siglo: El Omnibus Repleto

Si las maravillas de la vida moderna están superando las concepciones alocadas de Julio Verne, ¿qué de raro tiene que la realidad de ahora supere a la que pudo concebir el Dante, anciano que anduvo por aquellas regiones del tiempo en que la historia pierde casi toda su verdad?

Porque Dante, en su infierno olvidó torturas que serían muy buenas para lo acontenados, por mandato divino, a purgar culpas en la vida eterna pero que son exageradas para ser sufridas por seres que "todavía están a tiempo de pegar el batacazo" y rehabilitarse de sus desafueros.

¡Qu nosotros sepamos, los atormentados del Dante no viajaron en ómnibus!

COMODIDAD Y RAPIDEZ

"Comodidad y rapidez" fué el lema del ómnibus cuando empezó a ir lla a muerte con el tranvía. En esa competencia le fué ganando terreno al viejo rey de los rieles", con celeridad de espanta. El tranvía, atado a los tiempos viejos por el "cabresto" del trolley, se defendió como pudo. Al fin, se metió en el bache de la ridiculez, afirmando para darle dique al ómnibus, tan luego, que es presumido como niño bien! "este tranvía se higieniza diariamente". ¡Y había que sentir la carcajada popular, cuando se comprobaba que el tranvía presuntuoso, como un avaro que colecciona cosas inútiles, guardaba en pleno verano el lodo que juntara en el invierno!

Bueno: el relato va largo y termina así: el ómnibus, tenorio de cuatro ruedas, conquistó la plaza. Pero, triunfante, no supo conservar con gallardía lo que conquistó con coraje.

Y ahora, ¿dónde queda la divisa, ya añeja, de comodidad y rapidez? Cuando mucho para el que está en trance de hacer la cruzada Maroñas-Centro, podría plantearse la disyuntiva: como didad o rapidez.

Del que tenga urgencia en venir, luego hablaremos. El que quiera venir cómodo, puede esperar un rato, encontrar un ómnibus vacío, comprar maní y sentarse. El maní es indispensable si no quiere morderse a sí mismo. Hay allí un inspector, que no le da salida el "bus", esperando que esté lleno. ¿Que está lleno, dije? No. Después que está lleno, espera que suban diez personas y si puede, todavía acomoda algún chiquilín. Entonces ya se puede marchar".

"APURATE DESPACIO"

Pero supongamos que alguien tiene apuro en llegar a algún lado y se trepa a un ómnibus que va lleno. Lo mejor que puede sucederle, es quedar en la posición que la misma frase, clásicamente, define como de quien no está adentro ni está afuera: "con un pie en el estribo".

Con un pié en el estribo puede "afeitarla" un auto; tendrá que bajarse para que otros suban y para que otros bajen, pero será libre, libre hasta para estrellarse contra el cordón.

EL ENTREVERO

El que entre, que se apreste a tomar tragos amargos. Es como "entrarle" a una defensa de tercera extra en una final de campeonato.

En el ómnibus, está el hombre de los callos, sensible como una niña y rugidor como un león en celo.

El señor que abre el diario y ocupa, él solo, espacio que le falta a tres.

Está el niño, que le pisa los callos a aquel y se cae sobre el diario del otro armando el natural refuelo. Y finalmente suelen estar las dos grandes calamidades del vehículo repleto: el gordo y la gorda.

CONFLICTO DE DERECHOS

En realidad, la culpa no la tienen el gordo ni la gorda; la tiene un absurdo descuido oficial (el estado ¿descuidista?), que no ha limitado el espacio que cada persona puede usar. Porque el caso del gordo que sube a un vehículo de uso público es un caso que se resuelve por los principios más elementales del derecho.

Es clásico, aquello de que el derecho de cada uno termina donde empieza el derecho del vecino. Muchas veces hemos preguntado en el ómnibus a un juez imaginario: señor ¿dónde empieza el derecho del flaco?

TODO BICHO QUE CAMINA...

Después que la gente está prensada el ómnibus marcha. Se ha dicho que el ladrón es un financista impaciente, del conductor de ómnibus se puede decir que es un asaltante impaciente. Bueno, pero hay que ver cómo es la gente de arinca: entre varios ómnibus, solo alcanzan a arrollar a ocho o diez personas por día. A veces — ellos también tienen días, — en que no yerran una! — hacen una barrida flor.



SIEMBRA AL BOLEO

Aquellas estrofas que, cuando muchachos, nos parecían un compendio de la más honda sabiduría: "que alegre te parece la subida — que triste te parece la bajada", no las hubiera compuesto Comes si en su vida, malograda, hubiera visto un ómnibus.

Más bien hubiera dicho: era fierazo bajar y era fierazo subir. Cuando el ómnibus va lleno, "siente los kilos" y pierde tiempo.

Para recuperar los instantes hay que ver, en las curvas, deshojendo la campana (¡como al fuera de palo! — la siembra de pasajeros al voleo que hace el loco del volante. Y si usted pide que pare, porque tiene agua en las rodillas o la suela del botín no está para aguantar cimbronazos, hay que verlo al guarda dudar de su vocación. ¿Quiere que pare como para bajar, entonces?

¡SI ES "PA" MORIRSE!

La sección humanitario no se ensaña con una persona débil, pero hay momentos en que todo sentimiento noble se va a... lo subconciente. Ve el ómnibus en el repecho, haciendo fuerza: "trabajando mal", pero sale adelante y cobra bríos". De pronto la frenada más eficaz, "el más adelante, señores" tira todo el contingente hacia el pescante. Para el vehículo. Una señora, con dos criaturas, espera. Deposita uno en el suelo. Baja el guarda. Bajan seis pasajeros. La mujer sube. Le alcanzan los niños. Un señor galante, (donde van cuarenta, suele haber uno) cede el asiento. La señora pregunta: — Este coche va al Palacio de Gobierno? — No; va al Palacio de Gobierno. — Bueno.

Era un Hombre de Coraje. Golpeaba A su Mujercita...

Hay ciertos individuos que desnaturalizan lamentablemente su apellido. Tal el caso, por ejemplo de aquel señor Porcino que vendía en Córdoba carne de caballo. Y así como éste, muchos otros que sería largo detallar. También sabemos de un Inocencio que purga una condena en el presidio de Tierra del Fuego. D. Valentín Bravo, de 25 años, es de los pocos que hacen honor al apellido. Bravo era acompañado en sus horas por una dulce mujercita a quien aquél golpeaba sin causa alguna. Las palizas se sucedían una tras otra, hasta que un vecino denunció el hecho a la policía. Fué arrestado entonces y se aloja ahora en la Comisaría de Barranquitas, donde lo instruyen el sumario de rigor.

INTENDENCIA MUNICIPAL DE RAFAELA

El jefe de policía del departamento Castellanos doctor Olivera Aguirre ha llegado a esta capital, conversando con el interventor nacional doctor Arancibia Rodríguez, acerca de diversas cuestiones que se relacionan con el citado departamento. Sabemos que se ha hablado de la Intendencia Municipal. Como se sabe el actual intendente señor César Perussia, presentó su renuncia que todavía no le ha sido aceptada. Después de la entrevista que damos cuenta se espera una resolución oficial acerca de la citada renuncia. De otras cuestiones de importancia para Rafaela se ha ocupado el señor jefe de policía de lo que nada oficialmente sabemos.

Formación de Viveros en las Escuelas de la Provincia, se ha solicitado al Consejo

La iniciativa tendiente a la formación de viveros en las escuelas y en las comisiones de fomento de la provincia, se lleva adelante con todo entusiasmo. La tarea a ese cargo de la Dirección de Fomento Agrícola Ganadero. A los fines indicados se han dictado todas las medidas para que no fracase. Ha remitido la dependencia citada una nota al presidente del Consejo General de Educación solicitando su cooperación para que en las escuelas fiscales se formen pequeños viveros y se fomente el amor a la plantación de los árboles, todo lo cual podría estar a cargo de los alumnos en la seguridad que se obtendría éxito. En las comunas se podrían dictar las providencias del caso para que se formen, como decimos viveros de árboles todo lo que con el tiempo resultaría de beneficio.

EN EL CAJON HABIA DINERO Y LO ROBARON

El ratero operó mientras el dueño de casa estaba alejado,

EN OTRA DEPENDENCIA

Empleados de la comisaría quinta trabajan activamente procurando individualizar al autor de una substracción cometida en perjuicio de un comerciante establecido en [illegible] quien fué víctima de un hurto de dinero [illegible] consistente en la suma de treinta y dos nacionales.

El damnificado es Juan Bergel, que está establecido en Las Heras 4098. Este depositaba la suma de referencia en uno de los cajones del mostrador y en momentos que se había alejado a una dependencia contigua penetró un desconocido quien se dirigió resueltamente al cajón apoderándose del dinero tras lo cual se dió a la fuga.

Cuando el comerciante advirtió el hurto aquel había logrado ya desaparecer circunstancia por la cual se dirigió luego a la comisaría quinta donde formuló la denuncia del caso.

HAN CHOCADO UNAUTOMOVIL Y UN CAMION

Ambos vehículos resultaron con desperfectos de importancia en

LA CARROCERIA

En la intersección de calles Crespo y Belgrano, casi frente a uno de los portones del Ferro Carril Santa Fe se produjo durante el transcurso de las últimas horas de la tarde, alrededor de las 18 y 30 horas una violenta colisión de vehículos sin que por fortuna tuviera que lamentarse en el suceso ninguna desgracia personal.

Participaron en el accidente de referencia el camión chapa No. 4147, guiado por Benigno Pérez, que se domicilia en Chacabuco 1806 y el automóvil chapa 2714 que conducía D. Roberto Sarsotti, radicado este último en San Martín 2774.

Como consecuencia del choque uno y otro vehículo resultaron con desperfectos de consideración en la carrocería, no habiéndose valuado el monto de los mismos.

Posteriormente se abocó al proce tercera donde comparecieron los conductores a fin de labrar las actas de estilo y establecer en esa forma la responsabilidad de lo ocurrido. recer circunstancia por la cual se di-

PEDIDO DE CAPTURA

Las autoridades policiales de esta ciudad han recibido una nota del Jefe del Regimiento 3 de Artillería, con asiento en Goya, provincia de Corrientes, solicitando la captura del ciudadano Pedro Giuliani, argentino de 21 años de edad.

Como es de rigor, la policía ha iniciado las indagaciones del caso, a fin de dar con su paradero y proceder en consecuencia a su arresto.

Confirmados en sus puestos

La Jefatura de Policía ha confirmado en sus puestos al subcomisario Porral de la comisaría quinta y al auxiliar de la misma D. Valentín Placero.

Los funcionarios de referencia se desempeñaron eficientemente lo que justifica su confirmación en sus respectivos cargos.

FUE DETENIDO UN INFRACTOR, AYER

Empleados de la División de Investigaciones procedieron en horas de la mañana de ayer, poco antes de mediodía a la detención del ciudadano Juan Alfonso cuya captura había sido recomendada por ser infractor al artículo 16 de la ley número 4797.

Alfonso fué arrestado en Avenida Freyre esquina Santiago del Estero, siendo conducido al Departamento Central donde permanece alojado.

LO ACUSAN POR ROBO

La comisaría de Guadalupe ha solicitado el concurso de la División de Investigaciones y de las demás seccionales para establecer el paradero y detener a un menor conocido por el nombre de Oscar Argentino de 15 años de edad el cual desapareció recientemente de la casa de su guardador llevándose varios efectos de propiedad de ésta.

Por su parte la comisaría de Guadalupe activa en ese sentido las indagaciones correspondientes.